

AUSSCHREIBUNG

- 1. Österreichische Beach Sprint Staatsmeisterschaft**
- 1. Internationale Österreichische Beach Sprint Juniorenmeisterschaft**
- 1. Internationale Österreichische Beach Sprint Mastersmeisterschaft**
 - 1. Internationale Österreichische Coastal Rowing Endurance-Meisterschaft**
 - 1. Internationale Österreichische Coastal Rowing Endurance-Juniorenmeisterschaft**
 - 1. Internationale Österreichische Coastal Rowing Endurance-Mastersmeisterschaft**

Ruderregatta des Österreichischen Ruderverbandes, Langstreckenregatta, internationale Begegnung

Durchführung: RV Wiking Bregenz, Strandweg 40, 6900 Bregenz

regatta@rv-wiking.at, www.rv-wiking.at

Regattaleitung: Thomas Böhler

Beach Sprint Meisterschaft: Samstag 06.09.2025

Endurance Meisterschaft: Sonntag 07.09.2025

Inhalt

1.	Allgemeine Bestimmungen.....	2
1.1.	Beach Sprint.....	2
1.2.	Endurance.....	3
2.	Vorläufige Rennfolge	3
2.1.	Beach Sprint.....	3
2.2.	Endurance.....	3
3.	Bestimmung zu Startberechtigungen	4
4.	Bestimmungen zu Meldungen.....	4
5.	Gebühren.....	4
6.	Masters.....	5
7.	Sicherheit, Fahrordnung, Trainingszeiten.....	5
8.	Datenschutzbestimmungen.....	5
9.	Sonstige Bestimmungen	6
10.	Catering und Logistik	6
	Beilagen.....	8

Beilage 1 Streckenpläne Beach Sprint (Entwurf)	8
Beilage 2 Streckenplan Endurance.....	9
Beilage 3 Beach Sprint Aufstiegsmodus.....	10
Beilage 4 Fahrordnung (Entwurf).....	11
Beilage 5 Lagepläne (Entwurf)	12

1. Allgemeine Bestimmungen

Die Regatta findet auf stehendem Gewässer auf den Regattastrecken in Bregenz statt.

Bootsklassen Beach Sprint: CR1x und CR2x nach FISA-Norm (Coastal Rowing Einer und Coastal Rowing Doppelzweier)

Bootsklassen Endurance: CR2x nach FISA-Norm (Coastal Rowing Doppelzweier)

Altersklassen: JW, JM, W, M, MW, MM, mixed Boote in allen Altersklassen

Es werden Leihboote gegen eine Gebühr siehe Link: Gebühren zur Verfügung gestellt. Wenn von den Teilnehmern gestellte Boote verwendet werden, müssen diese der FISA-Norm entsprechen.

Bootsausstattung: Pro Person muss eine Rettungsweste nach **Bodensee-Schiffahrts-Ordnung BSO** (mind. 100N Auftrieb) an Bord sein. Jedes Boot muss mit einer mind. 15m langen Bootsleine ausgestattet sein.

Startnummern: Die CR-Boote müssen mit beidseitig gut lesbaren Nummern (ca. 20 cm Schriftgröße) gekennzeichnet werden.

Ort und Zeitpunkt der Team- und Jurysitzungen werden mit dem Meldeergebnis bekanntgegeben (für alle Teilnehmer verpflichtend).

Renngemeinschaften sind nur für Masters gestattet. Lt. RWB müssen Mannschaften in ihrer Vereinsbekleidung starten. Dies gilt auch für Renngemeinschaften.

Die Startverlosung findet am Montag, 01. September 2025 18 Uhr statt.

Das Meldeergebnis wird am Dienstag, 02. September 2025 veröffentlicht. Rennen werden nicht verlegt.

1.1. Beach Sprint

Kurzstrecken Regatta mit Start und Ziel am Land, zwei parallele Strecken, Laufstrecke ca. 2x 50-70 m, Länge am Wasser ca. 2x 250 m mit Bojen Kurs. Der Beach Sprint Bewerb findet ca. 500m vom Vereinshaus des RV Wiking Bregenz entfernt im Strandbad Bregenz statt.

Aufstiegssystem

In jedem Rennen werden Einzelzeitfahren (Time Trials) für den Aufstieg ausgefahren, auch dann, wenn nur zwei Meldungen pro Rennen vorliegen (siehe Link: Beilage 3 Beach Sprint Aufstiegsmodus). Der Time Trial wird einzeln und als Rundkurs gefahren (siehe Link: Link Beilage 1 Streckenpläne Beach Sprint).

Der Start erfolgt an Land. Ein Athlet von jeder Mannschaft läuft auf das Startsignal des Schiedsrichters zum Boot (beim 2x wartet das 2. Mannschaftsmitglied beim Boot), zusätzlich hat jede Crew zwei

eigene Helfer (Boat Handler), die ihnen beim Einstieg behilflich sind und durch Handzeichen bei der Navigation unterstützen können. Diese Helfer dürfen die Sportler nicht berühren und müssen Kleidung tragen, die sich vom Dress der Mannschaft unterscheidet.

Das Ziel ist ebenfalls an Land. Ein Mannschaftsmitglied muss nach dem Ausstieg zur Ziellinie sprinten und den dort befindlichen roten Knopf drücken, um die Zeit anzuhalten. In den CR2x Rennen muss jedes Mannschaftsmitglied eine der beiden Laufstrecken absolvieren.

ZUWIDERHANDLUNG	SANKTIONEN
Falsche Richtung zwischen der 1. und 2. Boje	30 Sekunden für jede Boje.
Falsche Durchfahrt der 3. Boje.	120 Sekunden.
Lauf auf die falsche Seite der Fahne.	Zehn Sekunden.
Behinderung des Rivalen (kann nicht gestoppt werden, Boot, Richtung ändern).	Zehn Sekunden.
Beschädigungen des Gegners (Kollisionen).	Rote Karte, disqualifiziert
Doppelter Fehlstart, 2 gelbe Karten	Rote Karte, disqualifiziert
Bedrohung der allgemeinen Sicherheit und Schaden für das Material	Rote Karte und Disqualifikation

1.2. Endurance

Langstreckenregatta ca. 5000 m, Massenstart fliegend, zwei Runden mit jeweils fünf zu umrundenden Bojen (siehe Link: Beilage 2 Streckenplan Endurance).

Vorläufe werden je nach Bootsverfügbarkeit eingeteilt. Der Start wird in mehreren Abteilungen erfolgen, wobei es abhängig von der Anzahl von Meldungen zu Zusammenlegungen bzw. Austragung in Abteilungen kommen kann. Die Startreihenfolge wird durch die Regattaleitung/Jury anhand der aktuellen Wetterbedingungen festgelegt. Der genaue Ablauf wird bei den Team- und Jurysitzungen mitgeteilt.

2. Vorläufige Rennfolge

2.1. Beach Sprint

CW1x	Coastal Frauen Einer
CM1x	Coastal Männer Einer
CJW1x	Coastal Juniorinnen Einer
CJM1x	Coastal Junioren Einer
CMW1x	Coastal Masters Frauen Einer
CMM1x	Coastal Masters Männer Einer
CMix2x	Coastal Frauen/Männer Mixed Doppelzweier
CJMix2x	Coastal Juniorinnen/Junioren Mixed Doppelzweier
CMMix2x	Coastal Masters Frauen/Männer Mixed Doppelzweier

2.2. Endurance

CW2x	Coastal Frauen Doppelzweier
CM2x	Coastal Männer Doppelzweier
CJW2x	Coastal Juniorinnen Doppelzweier

CJM2x	Coastal Junioren Doppelweier
CMW2x	Coastal Masters Frauen Doppelweier
CMM2x	Coastal Masters Männer Doppelweier
CMix2x	Coastal Frauen/Männer Mixed Doppelweier
CJMix2x	Coastal Juniorinnen/Junioren Mixed Doppelweier
CMMix2x	Coastal Masters Frauen/Männer Mixed Doppelweier

3. Bestimmung zu Startberechtigungen

Alle Teilnehmer müssen schwimmkundig sein. Eine gültige Juniorenlizenz muss vorliegen (Lizenz oder Juniorenpassliste des ÖRV). Startberechtigung für Junioren gem. § 17 RWB (2025).

Teilnahme von ausländischen Staatsbürgern gemäß BM§12 (2025)

4. Bestimmungen zu Meldungen

Meldeschluss: Mittwoch, 20. August 2025 18:00

Die Meldungen sind über <https://regatten.rudern.at/> abzugeben.

Laut BM § 13, Abs. 1, kommen Staatsmeisterschaftsrennen nur zustande, wenn mindestens drei Mannschaften aus drei Vereinen das Rennen aufnehmen.

Kommen Meisterschaftsrennen beim Meldeschluss nicht zustande, werden alle Vereine davon in Kenntnis gesetzt und es darf bis zum **Nachmeldeschluss** Mittwoch, 27. August 2025 18 Uhr zu diesen Rennen nachgemeldet werden. Das Meldeergebnis wird zwischenzeitig nicht veröffentlicht.

Für Rennen der ÖBM/ÖCM, die bei Nachmeldeschluss nicht zustande gekommen sind, wird den betroffenen Vereinen bis zum folgenden Montag, 01. September 2025 12 Uhr die Möglichkeit gegeben, zu einem anderen zustande gekommenen ÖBM/ÖCM Rennen zu melden. Danach wird das Meldeergebnis veröffentlicht.

5. Gebühren

Meldegebühr/Person/Rennen EUR 30,-

Für Rennen der ÖBM/ÖCM wird für Teilnehmende der österreichischen Vereine in der allgemeinen Klasse und bei den Junioren kein Meldegeld eingehoben. Die angegebenen Beträge dienen nur, wenn nötig, als Basis zur Errechnung der Reuegelder.

Leihgebühr Bootsplatz/Person/Rennen EUR 50,-

Anmerkung: Zu einem Rennen zählen die Time Trials und sämtliche Finali.

Leihgebühr ein Paar Skull EUR 20,-, Kaution EUR 300,-

Anmerkung: Es stehen nur eine begrenzte Anzahl an Skulls zur Verfügung. Diese sind, wenn möglich selbst mitzubringen.

Die Meldegelder sowie Leihgebühren sind bis zum 05.09.2025 zu überweisen.

Kontoverbindung: RV Wiking Bregenz, Sparkasse Bregenz IBAN AT90 2060 1001 0400 9485, BIC SPBRAT2BXXX

6. Masters

Beach Sprint Meisterschaft: Wird in einer einzigen Mastersklasse ausgetragen.

Endurance Meisterschaft: Rennen werden nach dem „Welser-System“ berechnet.

Welser System: Die berechnete Zeit ergibt sich aus der Summe des Mannschaftsalters minus 120 geteilt durch 10 mal 0,7% plus Anzahl Damen mal 2,5 %.

7. Sicherheit, Fahrordnung, Trainingszeiten

Für den Bodensee gilt die **Bodensee-Schiffahrts-Ordnung BSO** (BGBl Nr 93/1976 idf BGBl Nr 575/1976, letzte Änderung BGBl. II Nr. 40/2022).

Für **Starkwind- und Sturmwarnung** gelten die diesbezüglichen Definitionen.

Aktuelle Werte können auf der Website des RV Wiking Bregenz nachgelesen werden unter https://www.rv-wiking.at/wind_wetter_sicher.

Starkwindwarnung

Aufleuchten von orangefarbenen Blinklichtern mit ca. 40 Blitzen pro Minute an den Sturmwarnleuchten. Starkwindwarnungen weisen auf starke Windböen zwischen 25 und 33 Knoten hin (ab Beaufort 6).

Sturmwarnung

Aufleuchten von orangefarbenen Blinklichtern mit ca. 90 Blitzen pro Minute an den Sturmwarnleuchten. Sturmwarnungen kündigen das Auftreten von Windböen >34 Knoten an (Beaufort 8 und größer).

Unabhängig vom Sturmwarndienst Bodensee behält sich der Veranstalter ein Verschieben der Bewerbe oder den jederzeitigen Abbruch der Regatta vor.

Die Regatta findet auf einem öffentlichen Gewässer statt. Es muss daher mit Schiffen, Booten und Schwimmern gerechnet werden.

Die Mannschaft ist für ihre sichere Routenwahl selbst verantwortlich. Es gelten die normalen Verkehrsvorschriften für den Bodensee. Im Besonderen sind Einsatzfahrzeuge, Kursschiffe, Güterschiffe und Segelboote unter Segel bevorrangt.

Für Beach Sprint gibt es keine Trainingszeiten, für Endurance kann je nach Verfügbarkeit und Absprache am 05.09.2024 eine kurze Trainingsausfahrt stattfinden. Im Bereich der Regattastrecke sind am Renntag keine Trainingsfahrten erlaubt.

Die Fahrordnung im Regattagelände ist einzuhalten siehe Link: Beilage 4 Fahrordnung (Entwurf).

8. Datenschutzbestimmungen

Der meldende Verein bestätigt, dass die gemeldeten Mitglieder mit der im Rahmen der Datenschutzbestimmungen erfolgenden Verarbeitung ihrer personenbezogenen Daten durch den Veranstalter und den ÖRV zum Zweck der Information der Öffentlichkeit über Teilnahme und Ergebnisse einverstanden sind; diese Zustimmung gilt auch für die Veröffentlichung von Fotos und Filmaufnahmen.

9. Sonstige Bestimmungen

Den Teilnehmern werden keine Reise- oder Transportentschädigungen gewährt.

Geeignete Schuhe werden den Teilnehmenden empfohlen (Neopren Socken). Das Rennen wird auf schotterigem Boden stattfinden.

Für die Kommunikation werden Whatsapp Gruppen vom Veranstalter erstellt.

Covid: jegliche, auch kurzfristige Maßnahmen auf Grund behördlicher Anordnungen bleiben vorbehalten – der Veranstalter kann hierzu keine Haftung übernehmen.

Haftung: Die Lagerung des Bootsmaterials und das Abstellen der Bootstransportwagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr. Der ÖRV und/oder der Veranstalter übernehmen keine Haftung. Boote sind durch den Veranstalter nicht versichert. Jede/r Teilnehmer/in ist für seine/ihre Fitness selbst verantwortlich. Der Veranstalter übernimmt keine wie auch immer geartete Haftung bezüglich Personen oder Sachschäden. Jede/r Teilnehmer/in muss selbst für entsprechende Versicherungen sorgen.

Doping: Der Veranstalter weist darauf hin, dass im Rahmen der Regatta jederzeit Dopingkontrollen durchgeführt werden können. Für verordnete Medikamente, die auf der Dopingliste stehen, ist daher vorher eine Ausnahmegenehmigung einzuholen und an die NADA Austria GmbH und an den ÖRV zu senden. Formulare dazu unter www.nada.at.

10. Catering und Logistik

Für das leibliche Wohl ist gesorgt. Es gibt sowohl kalte und warme vegetarische und nicht vegetarische Speisen. Wir bitten um Voranmeldung über das Meldeformular auf unserer Website.

Garderobe/Duschen: im Vereinshaus des RV Wiking Bregenz

Anfahrt und Parkplätze:

Parkplatz West, öffentliche Parkplätze, siehe Link: [Beilage 5 Lagepläne \(Entwurf\)](#)

Für die direkte Zufahrt mit privatem Schleppfahrzeug und Anhänger zum Vereinsgelände muss das Autokennzeichen von Zugfahrzeug und Anhänger **einen Monat vor der Regatta** dem Veranstalter bekannt gegeben werden. Alternativ kann über eine kurze Fußstrecke das Boot mittels Trailer auf das Vereinsgelände gebracht werden.

Genehmigt durch die Technische Kommission des ÖRV am 1.7.2025 bezüglich der Konformität zum Regelwerk des ÖRV und etwaiger Abweichungen davon. Der veranstaltende Verein haftet für die Einhaltung aller anderen (auch behördlichen) Regelungen.

Beilagen

Beilage 1 Streckenpläne Beach Sprint (Entwurf)

Beach Sprint im Strandbad Bregenz



Plan Time Trial

folgt

Plan Finali



Beilage 2 Streckenplan Endurance

Endurance vor dem Vereinsgelände des RV Wiking Bregenz

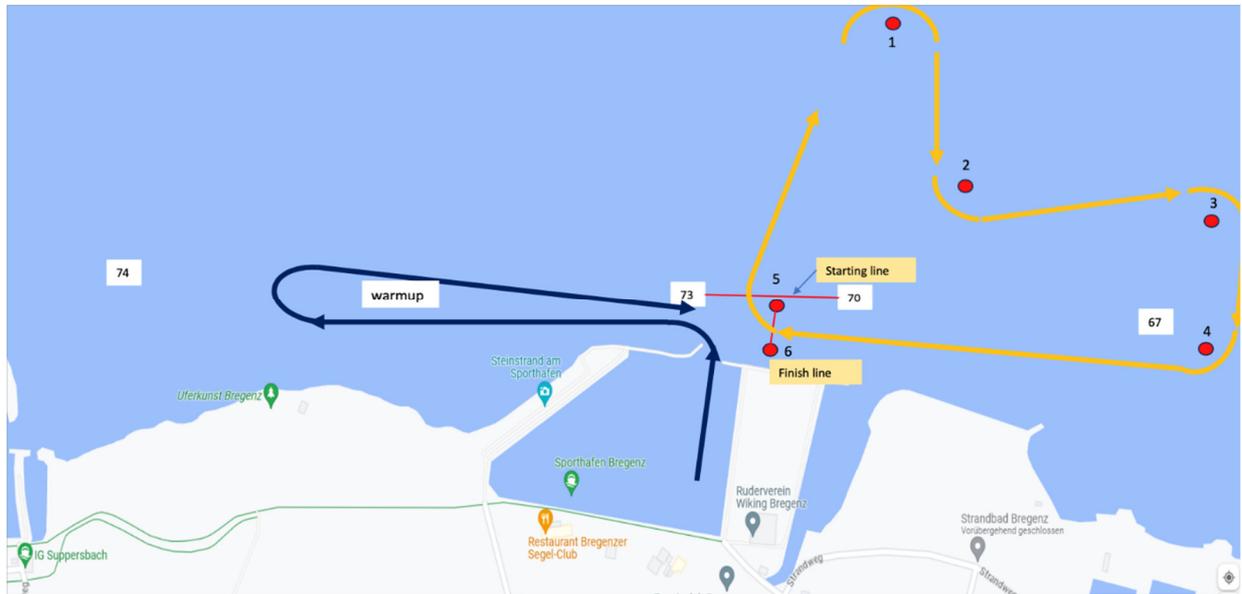


Beilage 3 Beach Sprint Aufstiegsmodus

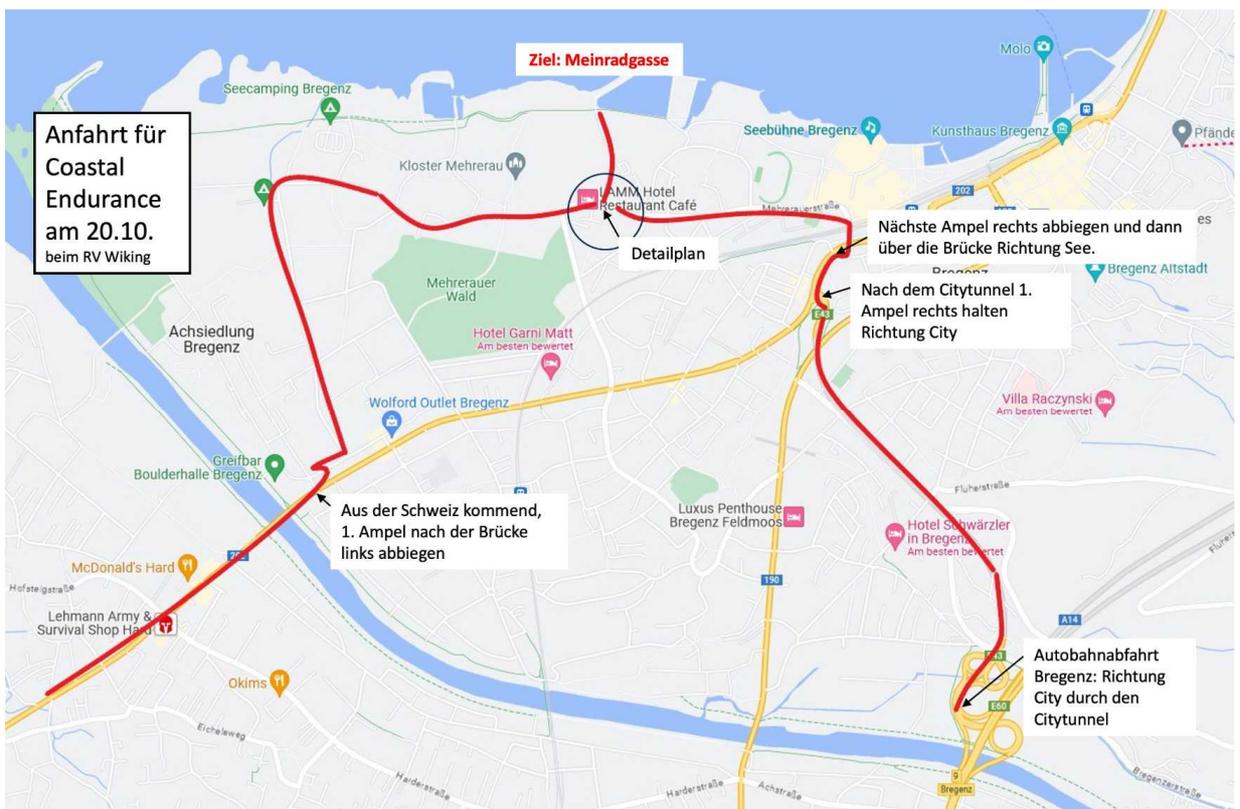
Teilnehmer	2	3	4	5	6	7	8
Viertelfinale 1 (VF1)				4. TT 5. TT	4. TT 5. TT	4. TT 5. TT	1. TT 8. TT
Viertelfinale 2 (VF2)					3. TT 6. TT	2. TT 7. TT	4. TT 5. TT
Viertelfinale 3 (VF3)						3. TT 6. TT	2. TT 7. TT
Viertelfinale 4 (VF4)							3. TT 6. TT
Halbfinale 1 (HF1)		2. TT 3. TT	1. TT 4. TT	1. TT 1. VF 1	1. TT 1. VF1	1. TT 1. VF1	1. VF1 1. VF2
Halbfinale 2 (HF2)			2. TT 3. TT	2. TT 3. TT	2. TT 1. VF2	1. VF3 1. VF2	1. VF3 1. VF4
Finale B	1. TT 2. TT	1. TT 1. HF 1	1. HF1 1. HF2				
Finale A		2. HF 1	2. HF1 2. HF2				

Beilage 4 Fahrordnung (Entwurf)

Fahrordnung Endurance

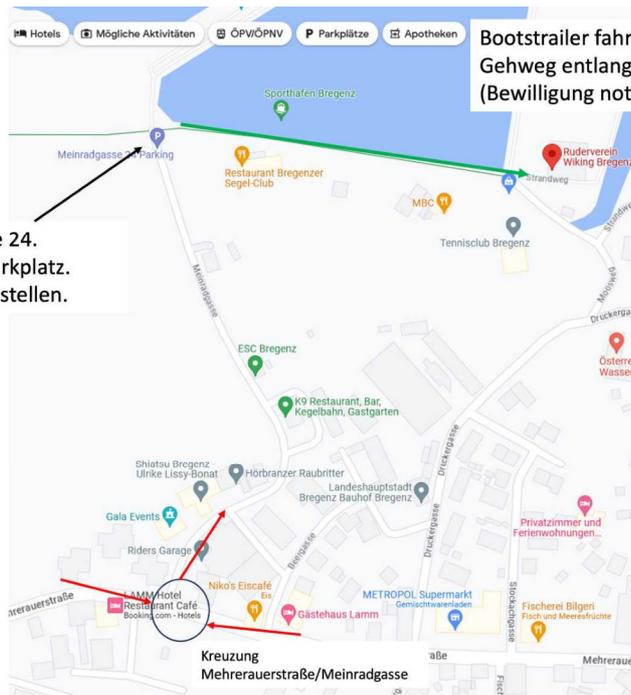


Beilage 5 Lagepläne (Entwurf)



Anfahrt für Coastal Endurance am 20.10.

Ziel: Meinradgasse 24.
Gebührenfreier Parkplatz.
PKWs bitte hier abstellen.



Bootstrailer fahren vom Parkplatz am Gehweg entlang Richtung Ruderverein. (Bewilligung notwendig)

Coastal Beach Sprint am 19.10. im Strandbad Bregenz